

Инструкция Климат Контроль На Opel Omega B

Добро пожаловать в Украинский Омега Клуб, клуб поклонников автомобилей OPEL OMEGA! Для того чтобы в полной мере использовать все возможности форума, Вам нужно зарегистрироваться, это не займет много времени.

- [Инструкция Климат Контроль На Опель Омега Б](#)

Необходимо Опкомом продиагностировать климат-контроль. Наверх; Имя или Цитата. ГородБат-Ям (Израиль); Авто:Opel Omega B 2002 2.6.

[Radio navigation system nfd manual](#). После регистрации Вы сможете: • Создавать новые темы, отвечать пользователям, просматривать и скачивать фото • Подписываться на темы и разделы форума • Вы получите вашу собственную страницу профиля и сможете завести новых друзей • Отправлять личные сообщения другим пользователям. Приятного вам общения на нашем форуме.

Подниму-ка я тему. Проблема с печкой. Кондиционер холодит, заслонки вроде шевелятся(на слух). Короче на охлаждение работает нормально, в отличии от обогрева. Когда купил обнаружил заклинивший моторчик прокачки ОЖ через печку - купил новый. При случае снимал вакуумный клапан ОЖ - работает. Обнаружил, что заслонка подачи внешнего воздуха не работает - купил 2 эл.клапана которые включают вакуум, один на эту заслонку, другой на клапан подачи ОЖ на печку.

Теперь они работают. Заслонка работает, вакуумный клапан ОЖ печки - не понятно, не знаю как проверить. Трудно подлезть, у меня там ещё шланги от ГБО. Проблема: Когда прогрею и включаю НН не греет. Напряжение на доп. Помпу прокачки ОЖ через печку не идёт.

Дует едва заметно тёплым. Если кидаю 12в. На эту помпу напрямую, то толку никакого.

Что проверять и смотреть? Так что-б от простого к сложному. Как проверить клапан печки без доступа к нему? Радиатор возможно тоже забит, но это уже в последнюю очередь смотреть. И вообще, какой алгоритм включения печки?

Попадалось мне как-то, но не могу найти. Сообщение отредактировал Karabas_il: 23 Ноябрь 2013 - 15:44.

Попробуй заменить вакуумный кран печки, он новый не оригинал. Он не дорого стоит. Если кидаю 12в. На эту помпу напрямую, то толку никакого. Эта помпа в рестайле постоянно не работает, т.е. Она включается когда двигатель уже прогрет и служит для прокачки тосола, когда мотор уже заглушен, чтобы он не перегревался.

Я по совету нашего одноклубника SCAN, в зимнее время ставлю перемычку под капотом, в бермудском треугольнике. В таком исполнении, доп. помпа сразу включается и работает, как только включаем зажигание - эффект есть, в салоне гораздо теплее. Вот так это выглядит у меня в зимнее время. [Бенгальский огонь кисть для фотошюпа](#). Стоп, стоп, стоп. У меня имеются 2 доп.

Одна стоит слева(по ходу авто) на радиаторе и подключена к нему. Сценарии для торжественного [открытия](#) детского городка. Включается после выключения ДВС для его доп. Охлаждения когда стандартная помпа уже не крутится.

Вторая стоит справа под расширительным бачком и подключена к печке. Служит для доп. Прокачки ОЖ через печку. Так, что та что служит для прокачки тосола, когда мотор уже заглушен, чтобы он не перегревался - это первая помпа и она у меня исправно работает.

Инструкция Климат Контроль На Опель Омега Б

А я говорю про вторую. Или я чего-то не знаю? Сообщение отредактировал Karabas_il: 24 Ноябрь 2013 - 07:43. У меня всё точно также работает. Я тебе описал способ принудительного включения второй помпы той что под расширительным бачком, на Омеге В рестайл. Я так уже вторую зиму езжу. А это что тогда? Эта помпа в рестайле постоянно не работает, т.е.

Она включается когда двигатель уже прогрет и служит для прокачки тосола, когда мотор уже заглушен, чтобы он не перегревался. Про эту помпу я не говорил, с ней всё понятно.

Зачем ты про неё вспомнил? Меня интересует алгоритм работы второй помпы и клапана печки. Про перемычки: Там на фотке ничего не разберёшь к сожалению.

Сообщение отредактировал Karabas_il: 24 Ноябрь 2013 - 21:10. Меня интересует алгоритм работы второй помпы и клапана печки Я же говорю что она не постоянно работает, она связана с работой климата-мы тоже пытались выяснить алгоритм, но так и не поняли, в итоге поставил перемычку. Фото кликабельно и его можно увеличить, там всего один чёрный провод - перемычка между двумя колодками на первый контакт в одном разъёме и на первый контакт(ножку) во втором разъёме, на фото это очень хорошо видно. Соедини их между собой одним проводом потом включи зажигание и тогда услышишь как жужжит моторчик прокачки тосола под расширительным бачком. Я же говорю что она не постоянно

работает,она связана с работой климата-мы тоже пытались выяснить алгоритм,но так и не поняли,в итоге поставил перемычку. Но я где-то встречал точный алгоритм, только вот не помню где. Типа, что помпа включается только при полном прогреве, и регулировке температуры в НІ. Что-то типа такого, но не уверен.

[Драйвера На Сканер Epson Gt-7300ц](#), [Сухомлинський Сто Порад Вчителю Скачать](#), [Maple 13 Код Активации](#)